



## 3. Magaziin Orienteering Games 2024

### Võistlusinfo

#### AEG ja KOHT

28.-29. september 2024

Kärgula, Antsla vald Võrumaa/ Jõgehara, Kanepi vald Põlvamaa

#### PROGRAMM

##### 28. september: tavarada, MN21E: WRE tavarada

13:00 – võistluskeskus avatud

14:00 – startide algus

Start nr 3 (avatud rajad, nõöriajad, tugirajad) avatud 14:00 – 15:30

##### 29. september - lühirada

10:00 – võistluskeskus avatud

11:00 – startide algus

Start nr 3 (avatud rajad, nõöriajad, tugirajad) avatud 11:00 – 12:30

Autasustamise algus orienteeruvalt 13:00

*Võistlusklasside MN14, MN16 ja MN18 mõlema päeva tulemused lähevad EOLi noorte orienteerumisejooksu auhinnasarja 2024 arvestusse.*

#### VÕISTLUSKESKUS JA TÄHISTUS

Võistluskeskus asub Võrumaal Urvaste vallas [Kärgula külas](#), [võistlusmaastik](#) jääb valdavalt Põlvamaale Kanepi valda Jõgehara küla territooriumile. Tähistus võistluskeskusesse algab Tallinn-Tartu-Luhamaa (E263) maanteelt Erastverest 57.97113, 26.78452 ning Lajavangu teeristist 57.96757, 26.75819

Võistlusmaastik (keeluala):



## MAASTIK JA KAART

Autor Avo Veermäe. Kaart on valminud novembris 2022, uuendatud 2024 Rein Zaitsevi ja Kaarel-Hendrik Zernanti poolt.

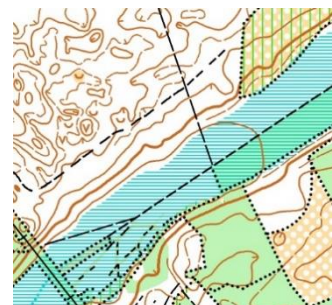
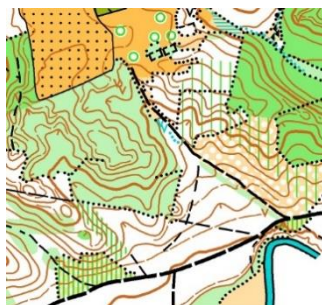
Kaardi mõõtkava sõltuvalt klassist, 1: 15 000 (MN21E WRE), 1 : 10 000 – 1: 5000 (NR).

Kõrgusjoonte vahe 2,5 m. Varasemad kaardid Hüüdre [2023011](#), Lajavangu-Koigera [2021054](#), Lajavangu II [2012006](#)

Maastik asub Kanepi-Urvaste-Antsla teest põhja pool. Kaardi piirideks on Võhandu jõgi, Sillaotsa oja, Ruhingu-Hüüdre metsatee ja Kanepi-Urvaste-Antsla maantee. Kaarti läbib kagu-loode suunaline 2022. a. rekonstrueeritud kruusatee Punaküla teeristist Koorastele. Kaardi lääneosas asub Hüüdre järv. Ligi 50% kaardist on mikroreljeefiga paljude soode ja sookestega väikese kõrguste vahega ala. Väikesest kõrguste vahest ja mikroreljeefist tingituna on rohkelt pooljooni. Ida- ja põhjapoolne ala on lausik. Kõrguste vahe maastikul on 30m, ühel nõlval 20m.

Kogu kaart on kaetud metsaga ja tegemist on riigimetsaga, erametsi on väga vähesel hulgal kaardi servades talude juures ja jõe ääres. Sihivõrk on korrapärane ja enamikul sihtidel on autoga sõidetavad teed või teerajad. Kaardi keskel ja idaosas on RMK rajanud kruusateede võrgustiku. Kaardil on palju eri vanusega raiesmikke ja noorendikke, hea läbitavusega metsa on ca 50% metsaalast, rohkem kaardi ida- ja põhjaosas. Intensiivselt on metsa raiutud ka eelmisel aastal. Üldiselt on läbitavus hea, sh männinoorendikes. Mitmed istutatud alad on kasutatud tehnoloogia tõttu (istutamiseks pinnase koorimine) aeglaselt joostavad. Metsatööde jälgedest on paljud raskesti märgatavad. Noorendikes olevad metsahooldustööde jäljed antud kahel viisil: normaalselt joostavad pikalt nähtavad aimatava teerajata sirged kollase värviga, kohati kaduvad, risused jäljed kaduva teeraja märgiga. Suures metsas on nii sõidujäljega kui ka ilma rajata jäljed enamasti kaduva teeraja märgiga ja kohati näitavad ainult algust ja pikematel ka lõpu osa. Ohukohtadeks on järve ümbruse pehmemad sookohad. Mõni üksik kinnine väikesoo võib osutada samuti pehmeks. **Keelualad** on talude õuealad ja neid piiravad hooldatud alad sh istandused.

### Kaardinäidised:



## OSAVÖTUKLASSID, RAJAPIKKUSED JA STARDID

Tavarada  
28.09

Klass	km	KP	Mõõtkava	Start
N8NR	1,7/2,4	5	1:5 000	S3
N10NR	1,7/2,4	5	1:5 000	S3
N12TR	2,1	7	1:5 000	S3
N14	3,1	6	1:10 000	S3
N16	4,7	7	1:10 000	S2
N18	5,5	9	1:10 000	S2
N20	5,7	11	1:10 000	S1
N21E (WRE)	9,8	17	1:15 000	S1
N21A	5,7	11	1:10 000	S1
N21B	3,8	8	1:10 000	S3
N35	5,7	11	1:10 000	S1
N40	5,5	9	1:10 000	S2
N45	4,9	8	1:10 000	S2
N50	4,3	8	1:10 000	S2
N55	4,3	6	1:7 500	S2
N60	3,7	6	1:7 500	S2
N65	3,1	8	1:7 500	S2
N70	3,2	6	1:7 500	S2
N75	2,4	8	1:7 500	S2
N80	2,4	8	1:7 500	S2
M8NR	1,7/2,4	5	1:5 000	S3
M10NR	1,7/2,4	5	1:5 000	S3
M12TR	2,1	7	1:5 000	S3
M14	4,2	8	1:10 000	S3
M16	5,7	11	1:10 000	S1
M18	7,6	11	1:10 000	S1
M20	8,5	11	1:10 000	S1
M21E (WRE)	13,4	24	1:15 000	S1
M21A	6,5	16	1:10 000	S1
M21B	4,5	9	1:10 000	S3
M35	9,2	11	1:10 000	S1
M40	8,5	11	1:10 000	S1
M45	8,0	12	1:10 000	S1
M50	6,5	16	1:10 000	S1
M55	5,9	12	1:7 500	S2
M60	5,6	10	1:7 500	S2
M65	4,7	9	1:7 500	S2
M70	4,4	8	1:7 500	S2
M75	3,7	6	1:7 500	S2
M80	3,1	8	1:7 500	S2
M85	3,2	6	1:7 500	S2
Avatud rada O3	3,4	8	1:10 000	S3
Avatud rada O5	5,2	9	1:10 000	S3

Lühirada  
29.09

Klass	km	KP	Mõõtkava	Start
N8NR	1,9/2,8	7	1:5 000	S3
N10NR	1,9/2,8	7	1:5 000	S3
N12TR	2,4	6	1:5 000	S3
N14	2,3	6	1:10 000	S3
N16	2,9	9	1:10 000	S2
N18	3,5	9	1:10 000	S2
N20	3,7	9	1:10 000	S1
N21E	4,8	13	1:10 000	S1
N21A	3,4	8	1:10 000	S1
N21B	2,9	9	1:10 000	S3
N35	3,6	9	1:10 000	S1
N40	3,4	9	1:10 000	S2
N45	3,1	11	1:10 000	S2
N50	3,1	11	1:10 000	S2
N55	2,9	9	1:7 500	S2
N60	2,9	9	1:7 500	S2
N65	2,6	9	1:7 500	S2
N70	2	6	1:7 500	S2
N75	1,9	6	1:7 500	S2
N80	1,9	6	1:7 500	S2
M8NR	1,9/2,8	7	1:5 000	S3
M10NR	1,9/2,8	7	1:5 000	S3
M12TR	2,4	6	1:5 000	S3
M14	3,2	8	1:10 000	S3
M16	3,4	8	1:10 000	S1
M18	4,3	13	1:10 000	S1
M20	4,8	13	1:10 000	S1
M21E	6,2	17	1:10 000	S1
M21A	4,8	13	1:10 000	S1
M21B	3,3	11	1:10 000	S3
M35	4,4	13	1:10 000	S1
M40	4,3	12	1:10 000	S1
M45	4,1	11	1:10 000	S1
M50	4,1	11	1:10 000	S1
M55	4,1	12	1:7 500	S2
M60	3,5	11	1:7 500	S2
M65	3,1	11	1:7 500	S2
M70	2,8	9	1:7 500	S2
M75	2,8	9	1:7 500	S2
M80	2	6	1:7 500	S2
M85	2	6	1:7 500	S2
Avatud rada O3	3,2	8	1:10 000	S3
Avatud rada O5	5,1	12	1:10 000	S3

## STARDID

### Tavarada laupäeval 28. septembril

**Start 1:** kaugus võistluskeskusest **2700 m**: M16,M18,M20,M21E,M21A,M35,M40,M45,M50 N20, N21E, N21A, N35

**Start 2:** kaugus võistluskeskusest **100 m**: M55, M60, M65, M70, M75, M80, M85 N45, N50, N55, N60, N65, N70, N75, N80

**Start 3:** kaugus võistluskeskusest **1300 m**: MN8NR, MN10NR, MN12TR, MN14, MN21B, avatud rajad

### Lühirada pühapäeval 29. septembril

**Start 1:** kaugus võistluskeskusest **100 m**: M16,M18,M20,M21E,M21A,M35,M40,M45,M50 N20, N21E, N21A, N35

**Start 2:** kaugus võistluskeskusest **100 m**: M55, M60, M65, M70, M75, M80, M85 N45, N50, N55, N60, N65, N70, N75, N80

**Start 3:** kaugus võistluskeskusest **100 m**: MN8NR, MN10NR, MN12TR, MN14, MN21B, avatud rajad

STARDIINTERVALL on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Tee võistluskeskusest startidesse on tähistatud viitadega ja teelt kõrvale minek on keelatud. Eelstart on 3 minutit. Lisalegendide kinnitamiseks korraldajad lisavahendeid ei paku. Stardiprotokollid on üleval nii võistluskeskuses kui ka stardis.

28.09 (WRE) antakse klasside MN21E võistlejale lisalegend stardis korraldaja poolt.

Lühirajal 29.09 on MN21E klassidel rõnga juures ainult KP järjekorra number.

## FINIŠ ja TULEMUSED

Finišiaeg saadakse võistleja SI-kaardiga märke tegemisega finišijoonel. Iga võistleja saab tulemuste mahalugemisel finišijaamas oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe.

Otsetulemused avaldatakse veebilehel <https://otse.osport.ee/>.

Ametlikud tulemused avaldatakse võistluspäevade lõpus OK Põlva Kobras kodulehel <https://okkobras.eu/voistlused/3-magaziin-mangud/>

Renditud SI kaart tuleb tagastada korraldajatele pärast võistlemise lõpetamist.

Finišis on igale osalejale pudel Värska joogivett.

**NB! Finiši läbimine on kohustuslik kõigil võistlejatel, ka katkestajatel ja kontrollaja ületanutel.**

Arstiabi on finiši lähedal.

Laupäeval korjatakse võistluskaardid pärast finišeerumist ära ja need saab kätte pärast startide lõppemist.

## AUTASUSTAMINE

Kõikides võistlusklassides autasustatakse kolme paremat kahe päeva summas. Auhinnad on välja pannud kauplustekett Magaziin ([www.magaziin.ee](http://www.magaziin.ee))

Nööri- ja tugiraja klassides (MN8NR, MN10NR) saavad miniauhinnad kõik kahel distantsil startinud, esikolmikusse tulnud saavad auhinnad.

## MÄRKESÜSTEEM

Kõigis võistlusklassides on kasutusel elektrooniline SPORTIdent märkesüsteem. SI-AIR on sisse lülitatud, aga joosta saab ka tavalise SI-kaardiga. Kasutatava SI-kaardi number tuleb korraldajatele edastada võistlusele registreerimisel. SI-kaardi rentimine korraldajatelt maksab 2 €/päev.

Võistleja vastutab ise märke tegemise eest KPs asuvate vahenditega. Võistleja vastutab ise oma kiipkaardi mälu tühjendamise ja kontrollimise eest enne starti ning märkimise eest finišis.

## RINNANUMBRID

Kõikides klassides on kasutusel rinnanumbrid. Eelregistreerunud võistlejate rinnanumbritele on trükitud võistlusklass, nimi, registreerimisel teatatud SI-kaardi number, mõlema päeva startide numbrid ja stardiajad. Rinnanumbrid saab võistluskeskusest kas nööri pealt (stardimaks tasutud) või peale stardimaksu tasumist infotelgist. Haaknõelad rinnanumbri kinnitamiseks peavad võistlejatel endil kaasas olema.

## GPS-jälgimine

M21E ja N21E klassi kümnele jooksjale jaotatakse välja GPS-saatja, millest ei tohi loobuda. GPS-saatja aitab käsivarrele või GPS-vesti tasku paigaldada kohtunik eelstarti ala juures. Enne oma starti ei tohi ükski võistlusel osaleja GPS-jälgimise ülekannet vaadata. Finišis tuleb seade loovutada. GPS-seadmete kandjate nimekiri avaldatakse võistluseelsel õhtul.

## MUU INFO

Parkimise tasu on 1 euro päev. Parkimisel palume järgida korraldajate suuniseid. Võistluskeskuses on kohvik ja lastehoid. Kohal on Jõgehara küla Mesipuu talu perenaine värskel meega ning orienteerumiskaupade müüjad. Pesemisvõimalused võistluskeskuses puuduvad. Tualetid asuvad võistluskeskuses ja ka startidesse mineval teel. Mõlemast stardist tuuakse üleriided võistluskeskusesse.

**NB! Kaotatud ja leitud asjad saab tuua ja neid saab kätte infost. Sealhulgas on infos 2023.a MOGile mahaunustatud ja seni omanikuta riided.**

## MAJUTUSVÕIMALUSI

Kanepi vallas toitlustus- ja majutusettevõtted:

[https://kanepi.kovtp.ee/toitlustamine\\_majutus](https://kanepi.kovtp.ee/toitlustamine_majutus)

Muud majutusasutused Põlvamaal <http://www.visitpolva.ee/>

## KAEBUSTE JA PROTESTIDE ESITAMINE

Kaebusi ja proteste võivad esitada võistleja, võistleja treener ja võistkonna esindaja. Kaebuste ja protestide esitamise koht on võistluste infotelk. Kaebus tuleb esitada korraldajale suuliselt või kirjalikult niipea kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 15 min pärast viimase võistleja lõpetamist. Korraldaja vaatab kaebuse läbi ning teatab otsuse viivitamatult kaebuse esitajale. Kaebuse esitamine on tasuta.

29.08 (WRE) klassid MN21E. Kaebus tuleb esitada kirjalikult niipea kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 15min peale nimetatud klasside viimase võistleja lõpetamist.

Proteste võib esitada kaebuste lahendamisel tehtud otsuse vastu. Protest tuleb esitada kirjalikult žürii liikmele või võistluskeskuses infosse niipea kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 15 min pärast protesti esile kutsunud otsuse teatavakstegemist.

Kõik Magaziin Orienteering Games'i juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest

### ISIKUANDMETE KAITSE PÕHIMÕTTED

- Tegemist on avaliku üritusega, kus võidakse pildistada ja pilte avalikustada.
- Võistluse protokollid on avalikud ja võidakse kasutada statistika ja ajaloo talletamiseks.
- Võistlusele registreerimisel osalejailt küsitavaid andmeid kasutatakse võistluse korralduslikel eesmärkidel.

### KORRALDAJAD

Orienteerumisklubi Põlva Kobras, Eesti Orienteerumisliit

**Peakorraldaja:** Katrin Viilu (OK Põlva Kobras, tel. 517 7942, [katrin.viilu@mail.ee](mailto:katrin.viilu@mail.ee))

**Rajameister:** Rein Zaitsev (Värskä OK Peko)

**IT ja ajavõtt:** Priit Nurmoja (OK Põlva Kobras)

**Klubi inspektor:** Maret Vaher (OK Põlva Kobras, tel. +372 523 2977, [maretvaher@gmail.com](mailto:maretvaher@gmail.com))

**IOFi nõustaja:** Margus Sarap (OK Ilves)

**EOLi nõustaja:** Tõnis Jürimäe (OK Ilves)

### Võistluste žürii:

Kirti Rebane (SK Mercury)

Andreas Kraas (OK LSF PT)

Eduard Pukkonen (Harju OK)

### Rajameistri kommentaar

Selle aasta *Magaziin Orieneering Games*'i maastik on paljudele tuttav, osaliselt eelmise aasta lühirajalt ja osaliselt OK Põlva Kobrase varasematelt võistlustelt. Reljeef on maastiku erinevates osades väga erinev, tasasest kuni tugevalt liigestatuni. Rajad on valdavalt hea kuni keskmise läbitavusega maastikuosal. Esineb erinevas vanuses raiesmikke, mille joostavas varieerub heast kuni väga halvani. Üldiselt on vanemad ning halvemini joostavad raiesmikud kajastatud kaardil rohelise püstviirutusega. Harvendusraiet on tehtud mitmes piirkonnas ning orienteerujale need kohad ebameeldivalt risused. Metsa väljaveo teid on samuti mitmes vanuses ning nende kaardistus varieerub. Peale pikka kuivaperioodi on maastik suhteliselt kuiv ja veeseis madal. Esimesel päeval start 1st startivatel osalejatel tuleb ületada rajal Võhandu jõgi. Kuigi veeseis nii maastikul kui Võhandu jões on üldiselt madal, varieerub jões veesügavus siiski kohati oluliselt, mistõttu on soovitatav ületada jõge kas koolmekohas või mööda purret, need kohad on kaardile märgitud ületamiskohtadena. Maastikku läbib mitmeid erineva suuruse ja intensiivsusega kasutatavaid sõiduteid. Teid tuleb võistlejatel ületada mõlemal päeval. Sõiduteel on eesõigus autol ning teeületusel palun olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik. Laupäeval ületavad stardist 1 algavad pikemad rajad Antsla - Kanepi asfaltteed. Start 2 ja start3 startivatel võistlejatel on laupäeval vaja ületada ainult maastikusiseseid hõreda liiklusega kruusateid.

Kontrollige KP numbreid! On piirkondi, kus KPsid on maastikul tihedalt.

Rajameister Rein Zaitsev

TOETAJAD

**MAGAZIIN** 

*SwizZe*  
RÕHM LOOMISEST

EST. 1973  
**VÄRSKA**  
ORIGINAL

  
EESTI KULTUURKAPITAL

 **Hekotek**

*ace* **Logistics**

 **ICEBUG**<sup>®</sup>

**coop**  
Põlva

 **acino**

 **PINEST**  
LEMEKS GRUPP