



**7. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE SPRINDIS
19. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL
22. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE TAVARAJAL
24.-25.08.2024**

Simmuniidu, Põlva linn, Põlvamaa

VÕISTLUSINFO

AJAKAVA

24.08 kell 12.00 Lühiraja startide algus
24.08 kell 18.00 Sprindi startide algus
24.08 orienteeruvalt kell 19.30 lühiraja ja sprindi autasustamine
25.08 kell 11.00 Tavaraja startide algus
25.08 orienteeruvalt kell 14 autasustamine

KORRALDAJAD

Peakorraldaja: Alar Assor tel.53410476 e-mail: alarassor@hotmail.com

Ajavõtt: Priit Nurmoja (OK Põlva Kobras)

Rajameister: Rein Zaitsev (Värskas OK Peko)

JÄRELEVALVE

EOL nõustaja: Aare Huik (OK Võru)

ŽÜRII

Ingrid Kala (Värskas OK Peko), Marek Karm (SK 100), Tõnis Erm (TAOK)

LITSENTS

Kõigil Eesti MV osalejatel peab olema kehtiv EOL-i 2024. aasta litsents. Litsents peab olema tellitud EOLi kodulehelt avaneva [tellimisvormi](#) kaudu ning tasutud hiljemalt Eesti MV registreerimise lõppkuupäevale järgneval päeval. Litsentsitasu tuleb kanda EOLi kontole kas Swedpangas või SEB-s. Äärmisel juhul on võimalik litsentsitasu maksta ka võistluspaigas korraldajatele. Rattaorienteerumises määratletakse võistleja klubiline kuuluvus võistlusele registreerimisel ja rattaorienteerumishooaja jooksul tohib võistleja esindada ühte klubi.

VÕISTLUSKESKUS

Lühi- ja tavaraja võistluskeskus asub [Mooste keskus](#)

Sprindi võistluskeskus asub [Põlva keskus](#)

MAASTIK JA KAART

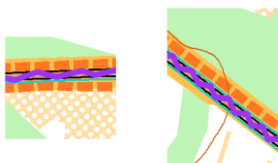
Rajameister Rein Zaitsev: Lühi ja tavaraja maastik valdavalt lausik, v.a. läänepoolne serv mis on Ahja jõe nõlv. Nõlval olevatel singlitel (ISMTBOM 820 ja 822) tasub olla ettevaatlik, eriti nõlva järskudes kohtades. Korrapärane sihivõrk, millede sõidetavas väga erinev, väga kiirest kuni läbimatuni. Teed valdavalt hästi sõidetavad, vihmaperiood on liiva tihedaks ja rajad kiiremaks muutnud, heinaseid teid on kuid vähemuses. Kogu maastiku ulatuses sellel ja eelmisel aastal teostatud väga suures ulatuses sanitaarraiet. Metsa väljaveo teed valdavalt kantud kaardile leppemärgiga 830 ja 829. 830 leppemärgiga valdavalt eriti risused, 829

leppemärgiga suhteliselt puhtad. Vee seis maastikul kõrge ja seega ka kraavide ületused raskendatud, kehvalt ületatavad kraavi kohtadele lisatud leppemärk 717. Maastiku lõunapoolses osas olev karjääri sisenemine ja väljumine lubatud ainult mööda teed. Karjääris on kaardi loetavuse huvides kasutatud kõikide radadel leppemärki 816 (kitsas kiirelt sõidetav). Tartu – Räpina maanteel sõitmine keelatud, ületamine lubatud ainult märgitud kohas. Osa maantee äärsest alast märgitud radadeks leppemärgiga 829 ja 830. See on omakorda tinginud selle, et kaardil maanteele kantud sõitmist keelav leppemärk 716 on muutunud visuaalselt natuke joone sarnaseks. Põldude vahel väljaspool teid sõitmine keelatud! Veel teadmiseks, et Mooste ümbruse metsad on seeneliste populaarne koht ning maastikku läbivad kruusateed võivad olla päris tiheda liiklusega.

Vee seis maastikul kõrge ja seega ka kraavide ületused raskendatud, kehvalt ületatavad kraavi kohtadele lisatud leppemärk 717. Maastiku lõunapoolses osas olev karjääri sisenemine ja väljumine lubatud ainult mööda teed. Karjääris on kaardi loetavuse huvides kasutatud kõikide radadel leppemärki 816 (kitsas kiirelt sõidetav).



Tartu – Räpina maanteel sõitmine keelatud, ületamine lubatud ainult märgitud kohas. Osa maantee äärsest alast märgitud radadeks leppemärgiga 829 ja 830. See on omakorda tinginud selle, et kaardil maanteele kantud sõitmist keelav leppemärk 716 on muutunud visuaalselt natuke joone sarnaseks. Kaartide mõõtkava 1: 15 000.



Sprint

Kaardi mõõtkava 1:7500, kõrgusjoonte löikevahe 2,5 m. Maastik on avatud liiklusega linnaruumis, seega tuleb olla ettevaatlik! Mõned tänavad suletud täies ulatuses, kaasa arvatud kõnnitee.



Osalt sõitmine keelatud sõidutee osal, kuid lubatud kõnniteedel. Sellisel juhul kaardil sõitu keelav leppemärk natuke moonutatud ja võib tunduda joonena.




LIIKUMINE VÄLJASPOOL TEID JA RADU, LIIKUMISKEELUD

Võistluse käigus on lubatud liikumine väljaspool kaardile kantud teid ja radu, kuid erandiks välja arvatud keelava leppemärgiga näidatud alad (õuealad, keelualad).

Tavarajal üle põldude ja heinamaade sõitmine keelatud.

Ka teedel ja radadel esineb löike, mis on võistlejatele liikumiseks keelatud ja kaardil vastava liikumist keelava leppemärgiga näidatud (violettne sik-sak piki teed – see tähendab liikumiskeeldu nii piki seda teelõiku kui ka üle selle). Meeldetuletuseks:

 - Õueala. Läbimine rangelt keelatud, välja arvatud mööda ala läbivaid teid ja tänavaid.

 - Keeluala. Läbimine rangelt keelatud.

 - Teelõigu läbimine ja ületamine keelatud.

 - Läbimiseks keelatud koht

PARKIMINE JA SOOJENDUSALA

Tasuta parkimine võistluskeskuse läheduses. Mõlemas võistluskeskuses on soojenduseks lubatud ainult piiratud teelõik, võistluskeskusest starti viival teel.

Lühirajal on selle teelõigu pikkuseks 400m. Sprindi puhul on selle teelõigu pikkuseks 650m. Tavarajal on selle teelõigu pikkuseks 1300m. Kogu soojenduslõiku ümbritsev maastik on võistlusmaastik, kuhu on enne starti keelatud siseneda. Soojendusala piirid on maastikul tähistatud "KEELUALA" märgiga.

GPS

Valitud võistlejad klassides M21 ja N21 saavad endale võistluskeskuses GPS-seadmed. GPS-iga võistlejate nimekiri avaldatakse eraldi.

KAARDI MÕÕTMED

Lühirada - A4. Sprint - A4. Tavarada - A3

MÄRKE- JA AJAVÕTUSÜSTEEM

Kasutatakse puutevaba elektroonilist märkesüsteemi SPORTIdent, mis eeldab SIAC kiipe. Renditavad SI-kaardid saab kätte võistluste sekretariaaditelgist. Kontrollpunktid on sisustatud orienteerumisjooksus kasutatavate vaiade ja jaamadega. Kiibid aktiveeritakse eelstardis jaamaga Kontroll (Check). Märke saamiseks peab SIAC kiip olema maksimaalselt 40cm raadiuses jaamast. Finišiaeg saadakse SIAC kiibiga puutevabalt finišijoone ületamisel.

RADADE LINNULENNULISED PIKKUSED

Klass	Sprint (km)	Lühirada (km)	Tavarada (km-KP)
M17	4,5 km 10 KP	7,7 km 10 KP	14,9 km 18 KP
N17	3,7 km 9 KP	6,9 km 7 KP	13,6 km 16 KP
M20	6,3 km 23 KP	10,8 km 15 KP	19,8 km 21 KP

N20	5,5 km 16 KP	8,8 km 12 KP	16,9 km 18 KP
M21	6,3 km 23 KP	14,4 km 21 KP	23,4 km 26 KP
N21	5,5 km 16 KP	10,8 km 15 KP	19,8 km 21 KP
M40	5,5 km 16 KP	10,8 km 15 KP	19,8 km 21 KP
N40	4,5 km 10 KP	7,7 km 10 KP	14,9 km 18 KP
M50	4,8 km 14 KP	8,8 km 12 KP	16,9 km 18 KP
N50	3,7 km 9 KP	6,9 km 7 KP	13,6 km 16 KP
M60	4,5 km 10 KP	8,0 km 11 KP	14,9 km 18 KP
N60	4,0 km 9 KP	5,7 km 8 KP	8,5 km 9 KP

VÖISTLUSNUMBRID

Kõik võistlejad peavad ratta juhtraua külge kinnitama võistlusnumbri. A5-suurusel numbrid väljastatakse koos kinnitamiseks vajaliku kolme kaablisidemega võistluste sekretariaaditelgis. Üks ja sama number on kasutusel kõigil kolmel võistlusel.

STARDIKORRALDUS

Lühiraja start asub 400 m võistluskeskusest, tavaraja start asub 1300m võistluskeskusest ja sprindi start asub 650m võistluskeskusest. Kõik klassid stardivad ühest kohast. Eelstart 2 min, kaardi saab kätte 1 min enne starti.

Kõik klassid stardivad ühest kohast. Eelstart 2 min, kaardi saab kätte 1 min enne starti.

JOOGIPUNKT

Joogipunkt on tavarajal kõigil klassidel. Joogipunkt asub kontrollpunktis ja joogiks pakutakse puhast vett. Joogipunkti leppemärk on kaardile vastava kontrollpunkti juurde.

Geelide tarvitamine on lubatud kogu raja vältel.

Geelipakendid ja muu prügi tuleb endaga kaasa võtta finišisse ja erandina on lubatud jätta ainult joogipunkti.

TULEMUSED

Online tulemused <https://otse.osport.ee/> Võistluskeskusesse pannakse välja jooksavad tulemused paber kandjal. Ametlikud tulemused avaldatakse kahe tunni jooksul pärast viimase võistleja finišit võistluste veebilehel www.okkobras.eu

TUALETT

Välikäimlad võistluskeskustes.

AUTASUSTAMINE

Eesti meistrivõistluste medali ja diplomiga autasustatakse individuaaldistantsidel võistlusklasside M17, N17, M20, N20, M21, N21 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud või Eesti **pikaajalise elamisloaga** (kolmandate riikide kodanikud) või Eesti **alalise elamisõigusega** (EU riikide kodanikud) võistlejad.

Eesti meistrivõistluste medaliga autasustatakse individuaaldistantsidel võistlusklassides MN40, MN50, MN60 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud ja/või EOL-i klubide liikmed. Juhul kui väljaspool Eesti MV arvestust osalenud võistleja tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda võistluse korraldaja poolt välja pandud esemelise auhinnaga.

TOITLUSTAMINE JA MAJUTUS

Põlvamaa majutus- ja toitlustuskohtade info - <http://www.visitpolva.ee/>

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendavad võistluse korraldaja ja/või võistluste žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest EOL võistlusreeglitest. Kaebused ja protestid tuleb esitada kirjalikult võistluspaigas asuvale peakorraldajale. Kaebused tuleb esitada viivitamatult pärast kaebuse aluseks oleva asjaolu teatavaks saamist, kuid mitte hiljem kui 15 minutit pärast viimase võistleja finišeerimist. Proteste võib esitada kaebuste lahendamisel tehtud otsuse vastu. Protest tuleb esitada niipea kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 15 min pärast protesti esile kutsunud otsuse teatavakstegemist.

PESEMINE JA RIIETUMINE

Lühi- ja tavaraja võistluskeskuses pesemisvõimalust ei ole. Lähim järv asub Mooste asulas. Riietumine looduskeskkonnas omal käel ja vastutusel. Sprindis saab riietuda ja pesta Mammaste Tervisespordikeskuses

KOHALESÕIT

Kohalesõit võistluskeskustesse – vaata juhiseid võistluskeskuste asukohalinkidel.

Tee nr 62 (Kanepi-Leevaku tee 22.8km) Põlva raudtee ülesõit on täielikult suletud kuni 24.08 kella 17.00ni. Ümbersõit Taevaskoja-Himmaste ja Holvandi raudteeülesõidu kaudu.



PÕLVA VALD

