

VÕISTLUSINFO

Põlva maakonna lahtised meistrivõistlused suusaorienteerumise sprindis

13.veebbruar 2021 Hatikul

Kaart: 1: 5 000, h 2,5 m. Suurus A4. Spetsiaalne talvekaart. Kaardil KP kõrval on selle järjekorra number koos tunnusnumbriga (1-31, 2-32, 3-45 jne). Tihe radade võrk. Lageda osakaal maastikul 5 %. Kõrguste vahe ühel nõlval kuni 20 m. Kaardistus Avo Veermäe. Eelmised suvised kaardid [2015034](#), [0105](#). Suusarajavõrgustik Kalle Ojasoo, Airet Kolk.

Lume- ja raja olud: Kitsad rajad on esimene kord sisse sõidetud neli nädalat tagasi buraanidega. Uus rajavõrgustik ja vanad rajad üle sõidetud **neljapäeval**. Eesti meistrivõistlustel tehtud lõiked on kaardile kantud roheline täpitude märgiga. Rajapõhi on kõva. Lumikatte paksus 10-50 cm. Ohukohad on laskumised. Soojenduslaks on stardi lähedased sihid. Jahutusring asub võistluskeskuse kõrval

30% radadest uisurada

67 % radadest 1,5 buraani jälge

3 % radadest



Startide algused: Kell 13.00, võistluskeskuses. Stardiintervall 2 minutit. Eelstart kestab 2 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 2 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võib võtta 1 minut enne starti. K-punkt asub stardialast veidi eemal.

Märkimine: Kasutusel SPORTident puutevaba märkesüsteem AIR+. SI-kaardi rentimine võistluse korraldajalt maksab 2 eurot võistluspäev. Rendipulga saab kätte mõlemal päeval võistluskeskuse telgist. AIR+ SI-kaardi kaotamisel hüvitab kaardi kaotaja korraldajatele kaardi maksumuse 60 eurot.

Kuidas AIR+ kiipi kasutada?

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast **0,5 m** kauguselt. Kontrollpunktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult Kui AIR+ kiip on piisavalt lähedal Si jaamale, hakkab ta punane led tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et mäрге on sooritatud ja võib edasi sõita. Kui võistleja elektroonilisel märkimisel tagasisidesignaali ei saa, peab ta tegema kompostriga märke oma võistluskaardile ning finišeerides teatama sellest finišikohtunikele

Sarnaselt tavaliste SI-kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA.

Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (selle mis võimaldab distantsilt märgete teha). Töötaval kaardil vilgub 5 sekundilise intervalliga roheline led.

Võistleja vastutab ise, et ta stardib aktiveeritud kiibiga.

KP sisustus: Tähis ja SI jaam ja tunnusnumber asub suusaraja kõrval metallvaia küljes.

Finiš: Finisi joonel on samasugune jaam mis metsas. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA. Välja lülitatud SI kaart enam märkmeid ei fikseeri. Edasi tuleb finisiauto juures läbimine maha lugeda. Finišialast lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Pärast seda tuleb tagastada korraldajalt renditud SI-kaart neil, kes ei stardi teisel päeval. Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

Kontrollaeg: 60 minutit

Autasustamine: kahe päeva summas pühapäeval jooksvalt. Vanuseklasside kolmele paremale medalid ja diplomid. **Võitjatele lisaks auhind.**

Võistlusklassid, radade pikkused ja KPde arv

M 21	4,3 km	22 KP
M18,N21,M35	3,8 km	18 KP
M16,M45	3,2 km	15 KP
N18, N35,N45,M55	3,3 km	16 KP
M14,N16,M65	2,2 km	13 KP
N14,N55	2,1 km	12 KP
N12,M12	2,1 km	10 KP

Korraldajad: OK Põlva Kobras ja Põlva Maakonna Spordiliit

Peakorraldaja: Katrin Viilu

IT: Priit Nurmoja

Stardiülem: Reet Johanson

Rajameister: Kalle Ojasoo

