



25. ESTI MEISTRIVÕISTLUSED SUUSAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL 39. ESTI MEISTRIVÕISTLUSED SUUSAORIENTEERUMISE TAVARAJAL

6.02.-7.02.2021 Hatiku, Põlva vald, Põlva maakond

VÕISTLUSINFO

AJAKAVA

Laupäev 6.vebruar

11.30 võistluskeskus avatud
13.00 lühiraja startide algus
15.00 lühiraja autasustamine jooksvalt

Pühapäev 7.vebruar

9.30 võistluskeskus avatud
11.00 tavaraja startide algus
14.00 tavaraja autasustamine jooksvalt

KORRALDAJAD

Orienteerumisklubi Põlva Kobras, Eesti Orienteerumisliit

Peakorraldaja: Katrin Viilu tel. +372 51 77942
Rajameister: Kalle Ojasoo
Rajavõrgustik: Kalle Ojasoo, Airet Kolk
Kaardi autor: Avo Veermäe
EOL volinik: Vallo Vaher (Katoliku SK) tel.+372 525 0653
IT: Priit Nurmoja
Start: Reet Johanson
Autasustamine, majutus: Taima Nurm
Finants: Anneli Eskor
Žürii: Rein Zaitsev, Piibe Tammemäe, Priit Poopuu

Võistluskeskus asub Hatiku järve ääres <https://goo.gl/maps/jW4ufvY2qa92>

Ligineda Hatikule 2.päeval ainult Põlva suunast (Põlva- Ihamaru-Saverna maanteelt.)

LÜHIRADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava 1: 8 000, kõrgusjoonte vahe on 2,5 m.

TAVARADA

Stardiintervall on kõikides võistlusklassides 2 minutit. Kaardi suurus A4, mõõtkava MN14,MN16,N18,N45,MN55,M65 klassidel 1:10 000, ülejäänud klassidel 1: 12 500. Kõrgusjoonte vahe on 2,5 m. Klassis **M21** on rajal kaardi pööramine. Joogipunkti rajal ei ole.

MAASTIK JA KAART

Tihe radade võrk. Lageda osakaal maastikul 5 %. Kõrguste vahe ühel nölval kuni 20 m. Kaardistus Avo Veermäe. Eelmised suvised kaardid [2015034](#), [0105](#). Suusarajavõrgustik Kalle Ojasoo, Airet Kolk.

RADADEVÕRK

30% radadest uisurada



69,5 % radadest 1,5 buraani jälge



0,5 % radadest



Lumesaani radade põhjad sai esimest korda sisse sõidetud kolm nädalat tagasi, enne suurt sula. Uuesti sõidetud viimasel nädalal. **Lund maastikul 10-50cm.**Tavarajal maantee ületamine.

KONTROLLPUNKTID (KP-d)

Kontrollpunkti tähis ja jaam asub raja kõrval metallposti küljel. Lisaks on radadel järske suunamuutusi ja ristumisi. Seetõttu on soovitatav hoolega jälgida punktide järjekorra- ja tunnusnumbreid.

OHUKOHAD

Laskumised. Rajaplaneeringuga on vastu liikumist püütud vähendada, aga sellele vaatamata on vastu liikumise kohti. Lumevallide ületamine. Esmaabi võistluskeskuses. Tõsisemate juhtumite puhul aitab 112.

START

Stardid võistluskeskusest 300 m. Üleriideid tuuakse stardist ära.

Osa MN21, MN20 klassi võistlejaid saavad GPS navigatsiooniseadme. GPS seadmed paigaldatakse stardis kohtuniku poolt. GPS tagastada tulemuse maha lugemisel finisis.

Stardikorraldus

Eelstart kestab 2 minutit. Esimesel joonel olev kell on võistlusajast 2 minuti võrra ees. Võistleja peab ilmuma sellele joonele siis, kui see kell näitab tema stardiaega. Kaardi võtab võistleja **15 sekundit** enne starti 1-minuti alas olevast oma klassi pangest. Start toimub stardijoonel oleva kella pika signaali peale. K-punkt asub stardist 150 m eemal, mis on kaardil tähistatud punase kolmnurgaga ja sinna viib tähistus. K-punkti läbimine on kohustuslik.

MÄRKESÜSTEEM

Kasutusel SPORTident nii puutevaba märkesüsteem AIR+ kui ka tavaline AIR+ SI-kaardi rentimine võistluse korraldajalt maksab 2 eurot võistluspäev. Rendipulga saab kätte mõlemal päeval võistluskeskuse telgist. AIR+ SI-kaardi kaotamisel hüvitab kaardi kaotaja korraldajatele kaardi maksumuse 60 eurot.

Kuidas AIR+ kiipi kasutada?

Kasutusel olevad SI jaamad võimaldavad märke sooritamist jaamast **0,3 m** kauguselt. Kontrollpunktis ei pea seisma jääma ja kontrollpunkti läbimise märke saab sõidult Kui AIR+ kiip on piisavalt lähedal Si jaamale, hakkab ta punane led tuli vilkuma ja piiksuma. See tähendab, et märke on sooritatud ja võib edasi sõita. Kui võistleja elektroonilisel märkimisel tagasisidesignaali ei saa, peab ta tegema kompostriga märke oma võistluskaardile ning finišeerides teatama sellest finišikohtunikele

Sarnaselt tavaliste SI-kaartidega tuleb enne starti kaart NULLIDA ja KONTROLLIDA.

Kontrollimine aktiveerib kiibi aktiivosa (selle mis võimaldab distantsilt märke teha).

Töötaval kaardil vilgub 5 sekundilise intervalliga roheline led.

Võistleja vastutab ise, et ta stardib aktiveeritud kiibiga.

FINIŠ

Finisi joonel on samasugune jaam mis metsas. Kaart piiksub ja lülitub VÄLJA. Välja lülitatud SI kaart enam märkmeid ei fikseeri.

Edasi tuleb finisiauto juures läbimine maha lugeda. Finišialast lahkudes saab iga võistleja oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Pärast seda tuleb tagastada korraldajalt renditud SI-kaart neil, kes ei stardi teisel päeval. Võistluskaardid saab kätte peale startide lõppemist.

AUTASUSTAMINE

Võistlusklasside M14, N14, M16, N16, M18, N18, M20, N20, M21, N21 võitjatele omistatakse Eesti 2021.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOK medali ja diplomiga.

Ülejäänud võistlusklasside võitjatele omistatakse Eesti 2021.a. meistri nimetus. Nende võistlusklasside kolme paremat autasustatakse EOLi medaliga.

Juhul kui väljaspool EMV arvestust osalenud võistleja tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda võistluse korraldaja poolt välja pandud esemelise auhinnaga.

RAJAPIKKUSED JA KP-de ARV

Klass	Lühirada Km/KP	Tavarada Km/KP
N14	3,2-9	5,3- 11
N16	3,5-10	6,0-13
N18	4,5 -16	8,1-18
N20	5,6-18	9,4-19

Klass	Lühirada Km/KP	Tavarada Km/KP
N21	6,9-19	12,2-20
N35	5,6-18	9,4-19
N45	4,5-16	7,2-19
N55	4,5-13	6,0-12
M14	3,5 -10	6,0-13
M16	4,5-16	8,1-18
M18	6,4-18	9,9-19
M20	6,9-19	12,2- 20
M21	7,7-19	16,0-24
M35	6,4-18	9,9-19
M45	5,6-18	9,4-19
M55	4,5-16	7,2-19
M65	4,5-12	6,0-12

SOOJENDUSALAD

Soojendusala asub parkla kõrval tee ääres. „Jahutusala“ asub võistluskeskuses. Võistlusmaastikule on keelatud minna. Jälgida keelusilte!!!

TULEMUSED

Võistluskeskusesse pannakse välja jooksvad finišiajad. Ametlikud tulemused avaldatakse võistluse lõppedes, samuti iga päeva lõppedes OK Põlva Kobras kodulehel <http://kobras.polvamaa.ee/>

PARKIMINE

Parkimine ettenähtud kohtades ja tasuta

TOITLUSTUS

Söömismõimalused Põlva linna kohvikutes ja restoranides <http://www.visitpolva.ee/>.

MAJUTAMINE

- **Hotell Pesa** Põlvas, <http://www.kagureis.ee> võistluskeskusest 15 km, 70 kohta
- **Mammaste Tervisespordikeskus** <http://tervisespordikeskus.ee/> võistluskeskusest 17 km, 41 kohta.
- **Taevaskoja Salamaa** <http://www.salamaa.eu/> võistluskeskusest 23 km, 19 kohta.
- **Jäägri Pubi** Jaama 16, Põlva tel. +372 517 1818, võistluskeskusest 15 km, 20 kohta
<https://www.facebook.com/Jaageri.Pubi>

Muud majutusasutused Põlvamaal <http://www.visitpolva.ee/>

Info: Taima Nurm, tel. +372 5109658, e-post: taima.nurm@mail.ee

MUUD

Võistlusnumbrid on ainult MN21 klassis ja asuvad võistluskeskuses. Parklas tualetid.

Väljavõte võistlusreeglitest:

Võistleja peab läbima raja täielikus suusavarustuses kas suusatades või suusavarustust kandes. Purunenud varustust võib võistleja vahetada ja jätta purunenud varustuse raja kõrvale. Korras varustust võib vahetada ainult korraldaja poolt määratud varustusealas.

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest. Žürii võib vajadusel konsulteerida EOLi juhatusesega.

ASUKOHT:

Tähistus võistluskeskusesse ainult Põlva- Saverna maantee 6. kilomeetrilt Kiuma külast

TOETAJAD:

